**«Система управления безопасностью полетов аэропортов»**

**по дисциплине:**

**«Управление безопасностью полетов»**

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

| №п/п | Наименование разделов  программы | Всего,  час,мин | В том числе | | Форма контроля |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| лекции | практ. занятия |
| 1 | Раздел 1  Российская Федерация и ИКАО | 3 | 1 | 2 |  |
| Тема 1.1 Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП) | 1,5 | 0,5 | 1 |  |
| Тема 1.2. Дальнейшее развитие нормативной базы СУБП в России | 1,5 | 0,5 | 1 |  |
| 2 | Раздел 2  Особое место системы управления безопасностью полетов | 1,5 | 0,5 | 1 |  |
| Тема 2.1 Системы управления безопасностью как мировая практика в различных отраслях промышленности, транспорта во всем мире | 0,25 | 0,25 | – |  |
| Тема 2.2 Организация и организованность | 1,25 | 0,25 | 1 |  |
| 3 | Раздел 3  Реализация СУБП оператора сертифицированного аэродрома | 2 | 1 | 1 |  |
| Тема 3.1 Компоненты и элементы СУБП | 0,5 | 0,25 | 0,25 |  |
| Тема 3.2. Культура безопасности как один из важнейших элементов подхода к управлению безопасностью | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| Тема 3.3. Безопасность полетов и корпоративная культура | 0,5 | 0,25 | 0,25 |  |
| 4 | Раздел 4  Ответственность за обеспечение безопасности полетов | 2 | 0,5 | 1,5 |  |
| Тема 4.1 Ответственность, которая не может быть делегирована другим лицам | 0,5 | 0,25 | 0,25 |  |
| Тема 4.2Подразделение, ответственное за функционирование СУБП и его новые дополнительные функции | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| Тема 4.3 Содержание Руководства по управлению безопасностью полетов | 0,5 | 0,25 | 0,25 |  |
| 5 | Раздел 5  Область применения и интеграция системы управления безопасностью полетов | 3,5 | 1 | 2,5 |  |
| Тема 5.1 Координирование СУБП поставщика обслуживания с СУБП других организаций | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| Тема 5.2Функции и состав комиссий. Иллюстрация практической деятельности комиссий. Планирование мероприятий на случай аварийной обстановки | 2,5 | 1 | 1,5 |  |
| 6 | Раздел 6  Важные составляющие Системы управления безопасностью полетов | 4 | 1,5 | 2,5 |  |
| Тема 6.1 СУБП оператора сертифицированного аэродрома как средство объединения разных направлений его деятельности | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| Тема 6.2 Контроль дикой природы - национальные требования и стандарты ИКАО | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| Тема 6.3Оценка рисков и практические результаты на примере | 1 | – | 1 |  |
| Тема 6.4 Предотвращение повреждений воздушных судов посторонними предметами как интегрированная часть Системы управления безопасностью полетов в аэропорту | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| 7 | Раздел 7  Идентификация опасностей и оценка рисков | 6 | 1,25 | 4,75 |  |
| Тема 7.1 Теория вопроса | 1,25 | 0,25 | 1 |  |
| Тема 7.2 Методология ARMS | 0,25 | – | 0,25 |  |
| Тема 7.3 Руководство по идентификации опасностей ECAST | 0,25 | 0,25 | – |  |
| Тема 7.4 Идентификация опасностей на практике | 2,5 | – | 2,5 |  |
| Тема 7.5 Особые средства и методы идентификации опасностей | 0,5 | – | 0,5 |  |
| Тема 7.6 Идентификация будущих опасностей методом FAST | 0,25 | 0,25 | – |  |
| Тема 7.7 Приоритизация опасностей | 0,25 | 0,25 | – |  |
| Тема 7.8 Использование имеющихся ресурсов и типовые опасности | 0,25 | – | 0,25 |  |
| Тема 7.9 Реестр опасностей и связанных с ними рисков на примере опыта Коммерческой Команды по безопасности полетов (CAST) / ИКАО | 0,5 | 0,25 | 0,25 |  |
| 8 | Раздел 8  Управление рисками | 3 | 1 | 2 |  |
| Тема 8.1 Методологии оценки безопасности полетов применительно к аэродромам | 3 | 1 | 2 |  |
| 9 | Раздел 9  Мониторинг и измерение эффективности обеспечения безопасности полетов | 3,5 | 1,5 | 2 |  |
| Тема 9.1 Государственное управление рисками для безопасности полетов | 0,5 | 0,25 | 0,25 |  |
| Тема 9.2 Приемлемый уровень эффективности обеспечения безопасности полетов, пороговые и целевые значения | 1 | 0,25 | 0,75 |  |
| Тема 9.3 Интеграция СУБП и Системы менеджмента качества. СМК как нормативное требование в авиационной деятельности для поставщиков обслуживания | 0,5 | 0,25 | 0,25 |  |
| Тема 9.4Интеграция СУБП и Системы управления авиационной безопасностью. Источники информации для мониторинга и измерения показателей эффективности обеспечения безопасности полетов | 0,5 | 0,25 | 0,25 |  |
| Тема 9.5 Показатели эффективности обеспечения безопасности полетов на примере аэропортов России и США | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| 10 | Раздел 10  Обмен информацией и ведение документации по безопасности полетов | 1,5 | 0,5 | 1 |  |
| Тема 10.1 Источники внешних и внутренних данных | 0,25 | – | 0,25 |  |
| Тема 10.2 База данных по безопасности полетов: требования к структуре, содержание и необходимый уровень детализации | 0,75 | 0,5 | 0,25 |  |
| Тема 10.3Анализ данных как процесс, позволяющий извлечь новые знания и сведения из имеющихся данных | 0,25 | – | 0,25 |  |
| Тема 10.4 Система добровольных сообщений. Человеческие факторы и информация о безопасности полетов | 0,25 | – | 0,25 |  |
| 11 | Раздел 11 Постоянное совершенствование СУБП | 2 | 0,75 | 1,25 |  |
| Тема 11.1 Аудит внутренней деятельности | 0,25 | – | 0,25 |  |
| Тема 11.2 Аудит организаций, осуществляющих свою деятельность на территории аэродрома | 0,25 | 0,25 | – |  |
| Тема 11.3 Планирование и подготовка к проведению аудита | 0,25 | – | 0,25 |  |
| Тема 11.4 Принципы проведения аудиторских проверок | 0,25 | 0,25 | – |  |
| Тема 11.5 Проведение аудита. Оформление результатов аудита. Инспектирование текущей деятельности и новые формы отчетности | 0,5 | – | 0,5 |  |
| Тема 11.6 Расследования и корректирующие действия. Цели расследования. Организация и проведение внутренних расследований | 0,5 | 0,25 | 0,25 |  |
| 12 | Раздел 12 Популяризация безопасности полетов | 2 | 0,5 | 1,5 |  |
| Тема 12.1 Подготовка и обучение | 2 | 0,5 | 1,5 |  |
| 13 | Раздел 13  Сессия вопросов и ответов | 2 | – | 2 |  |
| 14 | **Итоговый контроль** | 4 | – | 4 | **семинар** |
|  | **Всего:** | **40** | **11** | **29** |  |